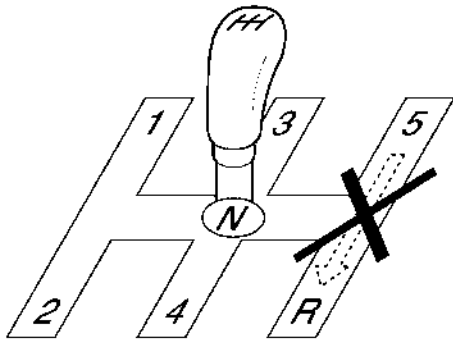


### 17.3.6.1 变速器系统的说明与操作

5速驱动桥总成采取同步啮合型5速前进速度。倒档采用不带同步器的滑动中间齿轮的驱动方式。

#### 倒档防挂错档机构

当从5档换到倒档时，5档和倒档齿轮凸轮防止齿轮直接从5档换到倒档。因此，当换到倒档时，务必从空档位置换到倒档。



在向5档换档时，选换档轴向右旋转，选换档杆臂固定在5档和倒档换档凸轮的键槽上。从5档换到倒档时，换到倒档是不可能的，因为5档和倒档换档凸轮固定在凸轮限位箱上。在5档和倒档之间，从空档换到倒档时，选换档杆臂向左旋转，换档可以进行。

从空档换到倒档时，换档凸轮向左旋转，换档可以进行。

#### 差速器

差速器具有向驱动轴传输动力的功能，是变速器的不可缺少的组成部分。通过减速来改变电源方向并增加扭矩。减速齿轮是螺旋型齿轮，差速器齿轮是斜齿轮，并与减速齿轮集成在一起